



**REGULAMENTUL SPORTIV
IAME TROPHY ROMANIA
2025**

Art. 1. Regulamentul Sportiv (RS)

- 1.1 Regulamentul sportiv cuprinde normele și prevederile după care se organizează și desfășoară Iame Trophy Romania (ITR).
- 1.2 ITR se desfășoară conform prevederilor regulamentelor FRK și CIK-FIA
- 1.3 Acest regulament nu ține locul regulamentului particular al ITR
- 1.4 Regulamentul particular poate aduce modificări și completări acestui regulament.

Art. 2. Informații specifice

2.1. Organizatorul/Promotorul

A.C.S. SKAT KART

Str. 1 Decembrie 1918, nr.40, bl.40, sc. C, ap.2; Târgu Secuiesc, Covasna, 525400, Romania

Tel. 0744507446

Email: teamcssk@gmail.com

Web: iameseries.ro

2.2. Birou informații/Înscrieri

Contact: Stefan Viktor

Tel: 0744507446

Email: teamcssk@gmail.com

Web: iameseries.ro

2.3. Datele evenimentelor

Iame Trophy Romania – 28-30.03.2025

2.4. Datele de deschidere și închidere al înscrierilor

Cu cel puțin 21 zile înainte de data începerii fiecărei etape.

2.5. Licențe

Toți piloții, concurenții și mecanicii trebuie să aibă licența validă pentru anul în curs.

2.6. Taxe de înscriere

Taxa de înscriere va cuprinde taxa acces pistă vineri al fiecărui eveniment conform normelor financiare FRK 2025

Art. 3. Clasele admise în cadrul ITR sunt:

- 3.1 PROMO (5-7 ani)
- 3.2 X30 PUFO (6-9 ani)
- 3.3 X30 MINI (8-12 ani)
- 3.4 X30 JUNIOR (12-14 ani)
- 3.5 X30 SENIOR (15+ ani)

Art. 4. Clase sportive pe vârste:

- 5-7 ani – Licență grad PBB
- 6-9 ani – Licență grad P

- 8-12 ani – Licență grad M
- 12-14 ani – Licență grad J
- 14-15 ani – Licență grad SR
- 15-15 ani+ - Licență grad S

Art. 5. Structura ITR

- 5.1 ITR va fi compus dintr-un numar de 1 etapa.
- 5.2 Etapa se compune din: înscrieri și validări administrative, verificări tehnice, antrenamente libere, antrenamente libere cronometrate, un antrenament calificativ, manse de calificare, prefinala si mansa de concurs (finala)
- 5.3 Inscrierea la ITR se va putea face online pe site-ul competitiei, conform programului din regulamentul particular.
- 5.4 Validarea participării la o concurs se face conform programului anunțat prin regulamentul particular, la secretariatul concursului, pe baza verificării actelor specificate mai jos:
 - cererea individuală de înscriere (online), însoțită de dovada achitării taxei de înscriere;
 - cerere de înscriere a echipei (online, dacă este specificat in regulamentul particular); - licența de pilot valabilă pe anul în curs – se va verifica validitatea ei la FRK;
 - licența de mecanic valabilă pe anul în curs – se va verifica validitatea ei la FRK.
- 5.5 Dupa validarile sportive, delegatul structurii sportive va finaliza inscrierea detaliilor tehnice in contul online pana la verificarile tehnice. In cadrul verificarilor tehnice se va verifica echipamentul sportiv, precum si corelarea informatiilor de pe echipament cu cele din sistem (introduse in prealabil de delegatul structurii sportive) pentru a fi conform cu regulamentul tehnic in vigoare
- 5.6 Antrenamentele libere se organizează pe clase, conform Regulamentului Particular.
- 5.7 Antrenamentele libere cronometrate se organizează pe clase, conform Regulamentului Particular. Montarea transponderului pe kart este obligatorie.
- 5.8 Antrenamentele calitative sunt organizate pe clase, conform Regulamentului Particular.
- 5.9 Manșele de concurs se organizează pe clase, conform regulamentului particular.
- 5.10 Lungimea manșelor:

Categoria de varsta	Lungime maximă / manșă de calificare (km)	Lungime maximă / manșă de concurs (km)
5-7 ani	5	7.5
6-9 ani	7	9
8-12 ani	9	13
12-14 ani	14	20
15-15+ ani	18	25

- 5.11 Numărul de ture pe clase se stabilește în funcție de lungimea pistei de concurs.
- 5.12 Prefinala va avea lungimea unei manse de concurs.
- 5.13 Grila de start pentru manșele de calificare este stabilită de rezultatele validate din antrenamentele calificative (Crono)
- Ordinea crescătoare a timpilor generează clasamentul.
- 5.13 Grila de start pentru prefinala este stabilită de rezultatele validate din mansele de calificare.
- Ordinea crescătoare a punctelor obținute în mansele de calificare generează clasamentul prefinalei. În caz de egalitate, departajarea se face în funcție de timpul obținut la antrenamentul calificativ.
- 5.14 Grila de start pentru mansa de concurs (Finala) este stabilită de rezultatele validate din manșele de calificare și prefinala.
- Ordinea crescătoare a punctelor obținute generează clasamentul manșei. În caz de egalitate, departajarea se face în funcție de timpul obținut la antrenamentul calificativ.
- 5.15 Pentru manșa de concurs (Finala) vor fi acordate puncte primilor 15 piloți conform următoarei scale: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1
- 5.16 O clasă se consideră validă dacă are minimum 5 piloți clasati în cadrul etapei respective. O clasă poate concura în cadrul unei etape dacă sunt sub 5 piloți înscriși la cererea piloților și cu acordul organizatorului.
- 5.17 Clasamentul etapei se face în funcție de rezultatele manșei de concurs (Finala).

Art. 6. Material Sportiv

- 6.1 Toate karturile (sasiu + motor + anexele acestuia carburator, toba, roti etc) prezentate pentru verificarea tehnică trebuie să se încadreze în reglementările tehnice din Regulamentul Tehnic, valabile în anul în curs, specifice fiecărei clase. De asemenea, echipamentul pilotilor trebuie să fie conform normelor tehnice FRK în vigoare.
- 6.2 Fiecare pilot poate prezenta pentru verificarea tehnică:
- șasiu – maximum 1 buc. (înscrise în Pasaportul tehnic),
 - motor – maximum 2 buc. (înscrise în Pasaportul tehnic).
- 6.3 Anvelope:
- (a) pentru categoria de vârstă 5-6 ani- pentru pista uscată sau udă – anvelope unice
- (b) pentru categoria de vârstă 7-11 ani:
- pentru pista uscată (slick) 1 set – 2 anvelope față și 2 spate
 - pentru pista umedă (wet) 1 set – 2 anvelope față și 2 spate
- Piloții au dreptul la o anvelopă, față sau spate (slick și/sau wet) în cazul unei defecțiuni tehnice, doar după aprobarea venită din partea sefului verificării tehnice



(c) pentru categoria de varsta 12+ ani

- pentru pista uscată (slick) 6 anvelope - 3 față, 3 spate
- pentru pista umedă (wet) 6 anvelope - 3 față, 3 spate

6.4 Anvelopele destinate etapei respective trebuie inregistrate in pasaportul tehnic online in baza seriei inscrise pe fiecare anvelope urmand ca la fiecare intrare in antrenamentele calificative (crono), manse de calificare, prefinala si mansa de concurs (finala) sa fie verificate la parcul de asistenta plecare.

6.5 Pe intreaga durata de desfasurare al concursului, directorul de concurs sau seful verificarilor tehnice poate decide schimbarea al unui sau mai multe elemente tehnice (care fac parte al unui set tehnic) al oricarui pilot, elemente conform tehnice puse la dispozitie de catre organizator compus din motor, carburator, toba, filtru de aer, carburant.

- Echipamentele tehnice primite de la organizator in parcul inchis vor trebui montate inainte de startul sesiunii care urmeaza si la finalul sesiunii demontate si predate organizatorului in parcul inchis. Un reprezentant al organizatorului va verifica starea echipamentului la inapoierea echipamentului. In caz de spargeri, rupturi, piese lipsa sau orice alte stricaciuni produse echipamentului tehnic, altele decat uzura normala in cadrul unei manse, costurile remedierii vor fi suportate de concurentul in cauza.
- In cazul schimbarii carburantului, el va fi pregatit de catre personalul verificarilor tehnice in conformitate cu marca uleiului si procentajul de ulei declarat de catre fiecare participant.

6.6 Pe intreaga durata a concursului pilotii vor avea minim 1.5L de carburant in rezervor.

Art. 7. Aplicabilitate

7.1 Prezentul regulament a fost aprobat de Organizatorul ITR si transmis FRK in vederea eliberarii permisului de organizare al Iame Trophy Romania si este valabil pe intreg sezonul 2025. Pentru situatiile neclare, pot fi facute sesizari pe adresa de email al organizatorului ITR.